

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Tomáš Vachutka <i>Vachutka</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Tomáš Vachutka	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál		STUPEŇ: DSP
Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) SO 01 Úprava železničního svršku			ZAK. ČÍSLO 21113-01-0622	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 7 A4
			DATUM: 01/2022	
			ČÁST DOKUM. D.2.1.1.1	
Technická zpráva				

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>STANIČENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>NÁVRH ÚPRAVY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU.....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE .....</b>	<b>5</b>
	10.1NÁVRHOVÁ RYCHLOST .....	5
	10.2SMĚROVÉ POMĚRY .....	5
	10.3SKLONOVÉ POMĚRY .....	5
<b>11</b>	<b>KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ KOLEJOVÉHO SVRŠKU .....</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE .....</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>6</b>
<b>14</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>6</b>

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)
<b>Stavební objekt:</b>	SO 01 Úprava železničního svršku
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro stavební povolení
<b>Místo stavby:</b>	mezistaniční úsek Moravský Beroun – Dětrichov nad Bystřicí
<b>TUDU:</b>	2191 14
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Katastrální území:</b>	Dětrichov nad Bystřicí
<b>Investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
<b>Budoucí provozovatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

## 2 Základní údaje o stavebním objektu

Stavební objekt SO 01 Úprava železničního svršku stavby „Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)“ obsahuje řešení geometrických parametrů koleje a konstrukčního uspořádání železničního svršku při opravě mostu v km 42,112.

Úpravy železničního svršku jsou navrženy v km 42,060 – 42,170“. Samotná oprava železničního svršku proběhne v km 42,115 700 – 42,142 000, v km 42,142 000 – 42,156 300 budou vyměněny kolejnice. V km 42,060 00 – 42,115 700 a 42,156 300 – 42,170 000 je navržena směrová a výšková úprava koleje.

Oprava koleje spočívá ve výměně kolejového roštu (kolejnice a upevňovadla, pražce zůstávají stávající) a kolejového lože.

### 3 Výpis dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží SO 01 pro katastrální území Dětřichov nad Bystřicí:

Parcelní číslo	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník
1303/1	64183	ostatní plocha	dráha	64	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

### 4 Související předpisy, normy, podklady

#### Geodetické podklady

- Dopravní projektování spol. s r.o., Ing. Vladimír Žemba

#### Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

#### Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezстыková kolej
- SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. svršku

#### Navazující projekty

- Nestavební projekt „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719“ (EXprojekt s.r.o., listopad 2017)

### 5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

## 6 Staničení

Staničení koleje je převzato z dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719“.

## 7 Inženýrské sítě

Vedení stávajících inženýrských sítí je zřejmé z koordinační situace, část dokumentace C. Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

Výstavbou nesmí být narušeny taktéž nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

## 8 Popis současného stavu

Železniční svršek je tvaru S49 s žebrovými podkladnicemi s tuhým upevněním, na mostě jsou dřevěné mostnice, mimo most jsou pražce betonové PB2. Rozdělení pražců je „c“. Kolej je zřízena jako bezстыková. Železniční svršek byl vložen v roce 1979.

Stávající traťová rychlost je 70 km/h. Směrově se most nachází v přímé. Trať stoupá ve směru staničení, na mostě je sklon do 2,2 ‰

## 9 Návrh úpravy železničního svršku

Úprava železničního svršku spočívá v jeho výměně na mostě a jeho předpolích a ve směrové a výškové úpravě koleje v krátkých navazujících úsecích.

Oprava koleje proběhne v km 42,115 700 – 42,142 000. Oprava koleje spočívá ve výměně kolejového roštu (kolejnice a upevňovadla, pražce zůstávají stávající, budou sneseny a znovu vloženy) a kolejového lože. Železniční svršek je navržen tvaru S49.

V km 42,142 000 – 42,156 300 budou vyměněny kolejnice a upevňovadla. Pražce nebudou po demontáži stávajících kolejnic sneseny. Rozsah výměny kolejnic je navržen z důvodu odstranění velkého množství svarů po krátkých vzdálenostech za dětřichovskou opěrou.

V km 42,060 00 – 42,115 700 a 42,156 300 – 42,170 000 proběhne směrová a výšková úprava koleje.

### Rozdělení stavebních objektů SO 01 a SO 02

Na mostě je hranicí mezi objekty uložná plocha mostnic, tj. do SO 01 Úprava železničního svršku spadají kolejnice, podkladnice, vrtule a upevňovadla.

Mimo most je hranicí mezi objekty pláš tělesa železničního spodku, tj. do SO 01 Úprava železničního svršku spadají kolejové lože a kolejový rošt.

## 10 Geometrické parametry koleje

### 10.1 Návrhová rychlost

Návrhová rychlost je stávající, tj. 70 km/h.

### 10.2 Směrové poměry

Směrové poměry jsou převzaty z dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719“

Kolej je vedena v přímé. Podrobnosti ke směrovému řešení viz příloha č. 2 Situace a příloha č. 5 Vytýčovací výkres. Směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

### 10.3 Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou navázány na sklonové poměry koleje z dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2191 Olomouc – Krnov, km 0,440 – 86,719“.

Na mostě je niveleta navržena s ohledem na výšku mostnic. Pro zakružení výškových oblouků v místě lomů sklonů bude použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou dle ČSN 73 6360-1. Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélný profil.

## 11 Konstrukční uspořádání kolejového svršku

Železniční svršek je navržen tvaru S49. Podrobnosti ke konstrukčnímu uspořádání kolejového svršku viz příloha č. 4 Kolejový plán.

### Mostnice a pozednice

Na mostnicích a pozednicích budou použity nové žebrové podkladnice S4M, vrtule a upevňovadla (pružné upevnění se svěrkami Skl24).

### Předpolí mostu

V předpolích mostu budou použity nové kolejnice 49E1, stávající betonové pražce PB2 (13 + 13 ks se snesením, 22 ks bez snesení), stávající žebrové podkladnice a vrtule a nová upevňovadla (pružné upevnění se svěrkami Skl24). Rozdělení pražců je navrženo „c“ (dětřichovská opěra) a „d“ (berounská opěra).

Za dětřichovskou opěrou budou osazeny stávající pražcové kotvy na každém druhém pražci. Pražcové kotvy budou osazeny vystřídane v levé a v pravé polovině pražce. Pro upevnění pražcových kotev k pražcům bude použit nový upevňovací materiál.

### Kolejnice

Kolejnice 49E1 budou nové z dlouhých kolejnicových pásů (délka 40,6 m).

### **Štěrkové lože**

Stávající štěrkové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. Materiál nového štěrkového lože musí splňovat požadavky předpisu S3 Železniční svršek, Díl X Kolejové lože.

### **Zřízení bezстыkové koleje**

Bude obnovena bezстыková kolej včetně navazujících úseků délky 50 m na každou stranu od opravovaného úseku koleje. Obnovení bezстыkové koleje bude provedeno podle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

Rozpětí mostu umožňuje převedení bezстыkové koleje bez zvláštních úprav.

## **12 Zajištění prostorové polohy koleje**

Vzhledem k charakteru zásahu do kolejového svršku nebude kolej po stavbě zajištěna. Navedení ASP pro směrovou a výškovou úpravu koleje bude provedeno ze stávajícího železničního bodového pole.

## **13 Bezpečnost práce**

Při stavebních pracích platí všechny obecně platné předpisy BOZP. Vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí specifiky bezpečnostního předpisu SŽ Bp1 .

Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.

## **14 Závěr**

SO 01 Úprava železničního svršku řeší geometrické parametry koleje a konstrukční uspořádání železničního svršku pro stavbu „Most v km 42,112 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)“. Předložené řešení umožňuje provedení stavby i následnou údržbu koleje.

Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Oblastním ředitelstvím Ostrava.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka